

All Inclusive IAS - Prelims 2024

← English video

Economy Class-07

हिंदी वीडियो →

MMDR Act

Mines and Minerals (Development & Regulation) (MMDR) Act 1957

Some amendments of last few years

- ✓ Removed distinction between **captive and merchant mines**
- ✓ Removed restrictions on **transfer of mineral concessions**
- ✓ Transfer of **statutory clearances** with change of lessee
- ✓ Created National **Mineral Exploration Trust**
- ✓ Created **District Mineral Foundation**
- ✓ कैप्टिव और मर्चेन्ट माइंस के बीच का अंतर हटाया
- ✓ खनिज रियायतों के हस्तांतरण पर प्रतिबंध हटाया
- ✓ पट्टेदार के परिवर्तन के साथ वैधानिक मंजूरी का हस्तांतरण
- ✓ राष्ट्रीय खनिज अन्वेषण ट्रस्ट बनाया
- ✓ जिला खनिज फाउंडेशन बनाया

Amendments done in 2023

Atomic minerals

- Removed 6 atomic minerals from total list of 12 Beryllium, Lithium, Niobium, Titanium, Tantalum, Zirconium
- Now private companies can also mine them

परमाणु खनिज

- 12 परमाणु खनिजों की सूची से 6 खनिज हटाए गए बेरिलियम, लिथियम, नाइओबियम, टाइटेनियम, टैंटलम, जिंकोनियम
- अब निजी कंपनियां भी इनका खनन कर सकती हैं

Critical minerals: New Part-D in schedule-1

- State govt will continue to give licence and receive auction premium
- But Auction will be done by Central govt.

महत्वपूर्ण खनिज: अनुसूची-1 में नया भाग-D

- जैसा की चल रहा है, राज्य सरकार लाइसेंस देगी और नीलामी प्रीमियम प्राप्त करेगी
- लेकिन नीलामी केंद्र सरकार द्वारा की जाएगी।

Deep-seated and critical minerals (new 7th schedule)

- Introduced 'Exploration License'
- EL will be issued through auction
- EL will be valid for 5 years (state can extend for 2 years)
- Once EL submits report, do auction within 6 months.
- EL will get share in auction premium
- Diamond, Gold, Silver, Copper, Lead, Zinc, etc.

महत्वपूर्ण और गहराई में प्राप्त होने वाले खनिज (नई 7वीं अनुसूची)

- 'अन्वेषण लाइसेंस' (EL) की शुरुआत
- EL नीलामी के जरिए दिया जाएगा
- EL 5 साल के लिए होगा (राज्य 2 साल के लिए बढ़ा सकता है)
- EL की रिपोर्ट के बाद, 6 महीने के भीतर नीलामी होनी चाहिए
- EL को नीलामी प्रीमियम का एक हिस्सा मिलेगा
- हीरा, सोना, चांदी, तांबा, सीसा, जस्ता, आदि।

Critical minerals in part-D of schedule-1

- Rare earth minerals
- Minerals removed from list of atomic minerals
- Fertilizer minerals : potash, glauconite, phosphate
- Nickel, cobalt, tin, platinum, tungsten, graphite, cadmium, indium,
- molybdenum, rhenium, gallium, vanadium, tellurium, selenium

Note: 100% FDI is allowed in mining and exploration sector through automatic route [PIB](#)

खनन और अन्वेषण क्षेत्र में स्वचालित मार्ग के माध्यम से 100% FDI की अनुमति है [PIB](#)

Prelims 2020 Consider the following minerals:

1. Bentonite 2. Chromite 3. Kyanite 4. Sillimanite
In India, which of the above is/are officially designated as **major minerals**?

- (a) 1 and 2 only (b) 4 only
(c) 1 and 3 only (d) 2, 3 and 4 only

निम्नलिखित खनिजों पर विचार कीजिए :

1. बेंटोनाइट 2. क्रोमाइट 3. कायनाइट 4. सिलिमनाइट
भारत में, उपरोक्त में से कौन-सा/से आधिकारिक रूप से नामित प्रमुख खनिज (major minerals) है/हैं ?

- (a) केवल 1 और 2 (b) केवल 4
(c) केवल 1 और 3 (d) केवल 2, 3 और 4

http://www.arthapedia.in/index.php/Minor_Minerals

- Major-minor classification has nothing to do with the quantum /availability of these minerals
- India produces about 88 minerals (4 fuel, 3 atomic, 26 metallic & non-metallic minerals, 55 minor minerals)

	MAJOR MINERALS	MINOR MINERALS
Laws/policy	Centre	State
Definition	No definition in MMDR Act. Whatever is not declared "minor" may be treated as major.	As per MMDR Act and central govt notification
Examples	Coal, Iron ore, Gold, Uranium, Lignite	Sand, silica sand, clay, gravel, stones, Bentonite, road metal, Marble, Quartz, Quartzite, Dolomite, Felspar, Gypsum, Mica, Shale

- प्रमुख-लघु वर्गीकरण का इन खनिजों की मात्रा/उपलब्धता से कोई लेना-देना नहीं है
- भारत लगभग 88 खनिजों का उत्पादन करता है जिनमें 4 ईंधन, 3 परमाणु, 26 धात्विक और गैर-धातु, और 55 लघु खनिज है

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

Critical Minerals

<ol style="list-style-type: none"> 1. Antimony 2. Beryllium 3. Bismuth 4. Cadmium 5. Cobalt 6. Copper 7. Gallium 8. Germanium 9. Graphite 10. Hafnium 11. Indium 12. Lithium 13. Molybdenum 14. Niobium 15. Nickel 16. PGE 17. Phosphorous 18. Potash 19. REE 20. Rhenium 21. Selenium 22. Silicon 23. Strontium 24. Tantalum 25. Tellurium 26. Tin 27. Titanium 28. Tungsten 29. Vanadium 30. Zirconium 	<p>Critical minerals : High supply risk and High impact on economy</p>	<p>No universal list. Every country makes its own list.</p>	<p>महत्वपूर्ण खनिज : उच्च आपूर्ति जोखिम और अर्थव्यवस्था पर उच्च प्रभाव</p>	<p>कोई सार्वभौमिक सूची नहीं है। हर देश अपनी सूची बनाता है।</p>
	<p>Mineral Security Partnership</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Launched in 2022 by US and 10 countries (UK, EU, Japan, Australia, etc.) ▪ To ensure supply of critical minerals, and reduce dependence on China. ▪ In 2023, India became its 14th member. 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2022 में अमेरिका और 10 देशों (UK, EU, जापान, ऑस्ट्रेलिया, आदि) द्वारा शुरू किया गया। ▪ महत्वपूर्ण खनिजों की आपूर्ति सुनिश्चित करने, और चीन पर निर्भरता कम करने के लिए। ▪ वर्ष 2023 में भारत इसका 14वाँ सदस्य बना। 	
	<p>Critical Minerals Investment Partnership Link</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Signed by India and Australia in 2023 ▪ Australia #1 producer of Lithium (world's 50%) ▪ Australia #2 producer of Cobalt ▪ Australia #4 producer of Rare Earths 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2023 में भारत और ऑस्ट्रेलिया द्वारा हस्ताक्षरित ▪ ऑस्ट्रेलिया #1 उत्पादक है, लिथियम का (विश्व का 50%) ▪ ऑस्ट्रेलिया #2 उत्पादक है, कोबाल्ट का ▪ ऑस्ट्रेलिया #4 उत्पादक है, दुर्लभ भू-धातुओं का 	
	<p>Supply Chain Resilience Initiative</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ by India, Japan, Australia in 2021 		<p>सप्लाई चैन रिज़िलियन्स इनिशियटिव</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ भारत, जापान, ऑस्ट्रेलिया द्वारा 2021 में शुरू 	
	<p>Rare Earth Elements</p> <p>Cerium Europium Holmium Scandium Samarium Erbium Dysprosium Thulium Promethium Terbium Praseodymium</p>	<p>Neodymium Gadolinium Lanthanum Lutetium Yttrium Ytterbium</p>	<p>Platinum Group Elements</p> <p>i) Platinum ii) Palladium iii) Rhodium iv) Ruthenium v) Iridium vi) Osmium</p>	

Offshore Minerals

<https://pib.gov.in/PressReleaseFramePage.aspx?PRID=1945516>

<https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=1945581>

<p>Offshore mining:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> It is controlled by Centre under Offshore Areas Mineral (Development and Regulation) Act 2002. <input type="checkbox"/> OAMDR Act, 2002 came into force in 2010. However, no offshore mining activity has been undertaken till date. <input type="checkbox"/> 2002 Act was amended in 2023. 	<p>अपतटीय खनन</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ यह अपतटीय क्षेत्र खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम 2002 के तहत केंद्र द्वारा नियंत्रित है। ▪ OAMDR अधिनियम, 2002 वर्ष 2010 में लागू हुआ। लेकिन अभी तक अपतटीय क्षेत्रों में किसी तरह का खनन कार्य नहीं हुआ है। ▪ 2002 अधिनियम को 2023 में संशोधित किया गया है
<p>Offshore area as per OAMDR Act:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ territorial waters ✓ exclusive economic zone ✓ continental shelf ✓ other maritime zones of India 	<p>OAMDR अधिनियम के अनुसार अपतटीय क्षेत्र:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ प्रादेशिक जल ✓ अनन्य आर्थिक क्षेत्र ✓ महाद्वीपीय मग्न तट ✓ भारत के अन्य समुद्री क्षेत्र
<p>Latest Provisions of the Act:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Only PSUs can mine atomic minerals <input type="checkbox"/> Two types of rights to private sector by auction <ul style="list-style-type: none"> ▪ production lease ▪ composite license (exploration + production) <input type="checkbox"/> Production lease: (similar to MMDR Act) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lease will be valid for 50 years ▪ Provision for renewal has been removed <input type="checkbox"/> Offshore Area Mineral Trust <ul style="list-style-type: none"> ▪ funds will be used for exploration, etc. ▪ non-lapsable fund under Public Account of India <input type="checkbox"/> Limit on total area one person can acquire in offshore <ul style="list-style-type: none"> ▪ No person can acquire more than 45 minutes latitude by 45 minutes longitude in respect of any mineral. 	<p>अधिनियम के नवीनतम प्रावधान</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ केवल सरकारी कंपनी ही परमाणु खनिजों का खनन कर सकती हैं ▪ नीलामी द्वारा निजी क्षेत्र के दो प्रकार के अधिकार <ul style="list-style-type: none"> ▪ उत्पादन लीज ▪ समग्र लाइसेंस (अन्वेषण + उत्पादन) ▪ उत्पादन लीज : (MMDR अधिनियम के समान) <ul style="list-style-type: none"> ▪ लीज 50 साल के लिए मान्य होगी ▪ नवीनीकरण का प्रावधान हटा दिया गया है ▪ अपतटीय क्षेत्र खनिज ट्रस्ट <ul style="list-style-type: none"> ▪ धन का उपयोग अन्वेषण आदि के लिए किया जाएगा ▪ भारत के सार्वजनिक खाते के तहत गैर-व्यपगत निधि ▪ अपतटीय क्षेत्र में एक व्यक्ति द्वारा प्राप्त क्षेत्रफल पर सीमा <ul style="list-style-type: none"> ▪ कोई भी व्यक्ति किसी भी खनिज के संबंध में 45 मिनट अक्षांश और 45 मिनट देशांतर से अधिक क्षेत्र प्राप्त नहीं कर सकता है

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

Geoscience Data

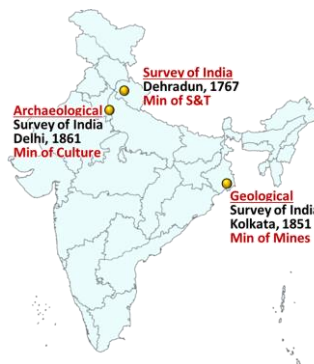
National Geoscience Data Repository Portal

- by Geological Survey of India
- created as part of NMEP, 2016
- It will make available all geological & mineral exploration data in the public domain.

National Mineral Exploration Policy (NMEP), 2016

- It has provision for revenue-sharing
- Create baseline geoscientific data as public good
- Conduct aero-geophysical survey to locate deep-seated minerals gold, silver, copper, etc.

- भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण द्वारा
- NMEP, 2016 के अंतर्गत बनाया गया
- यह सभी भूवैज्ञानिक और खनिज अन्वेषण डेटा सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करता है
- राजस्व-साझाकरण का प्रावधान है
- बेसलाइन भूवैज्ञानिक डेटा को पब्लिक गुड माना जाएगा
- गहराई में पाए जाने वाले खनिजों (सोना, चांदी, तांबा आदि) का पता लगाने के लिए वायु-भूभौतिकीय सर्वेक्षण किया जाएगा



Special Economic Zone

- Duty free area deemed to be **foreign territory** for trade, tariffs, etc.
- Can be for **manufacturing** as well as **services**.
- India began setting up SEZs in 2000
- They are approved under **SEZ Act, 2005**
- Approx 450 approved, 276 operational

- शुल्क मुक्त क्षेत्र जिसे व्यापार, टैरिफ आदि के लिए विदेशी क्षेत्र माना जाता है
- विनिर्माण और सेवाओं के लिए स्थापित किया जा सकता है
- भारत ने वर्ष 2000 में SEZ की स्थापना शुरू की
- इन्हें SEZ अधिनियम, 2005 के तहत अनुमोदित किया जाता है
- लगभग 450 स्वीकृत, 276 चल रहे हैं



Export Processing Zone

- EPZs were similar to SEZs to today.
- Asia's first EPZ was est in **1965** at **Kandla**

Note:

New name of Kandla port is **Deendayal** Port
It is in Gulf of **Kutch**, not Gulf of Cambay

- वे आज के SEZ के समान थे
- एशिया का पहला EPZ 1965 में कांडला में हुआ था

नोट :

कांडला पोर्ट का नया नाम दीनदयाल पोर्ट है
यह कच्छ की खाड़ी में है, खंभात की खाड़ी में नहीं

- Some benefits** ✓ Supplies to SEZ are zero-rated under GST
 ✓ Quality infra ✓ Duty-free import ✓ Single window clearance
 ✓ Income Tax benefits (100% possible) ✓ and much more...

- ✓ SEZ को जाने वाला माल GST में शून्य-रेटेड है
 ✓ अच्छा इन्फ्रा ✓ शुल्क मुक्त आयात ✓ सिंगल विंडो क्लीयरेंस
 ✓ आयकर लाभ (100% संभव) ✓ और भी बहुत कुछ...

<https://www.mepz.gov.in/PDFs/FAQRelatingtoSEZ.pdf>

SEZ can be set up by

- Government
 - Private company
 - Foreign company
- 100% FDI under automatic route is allowed

SEZ की स्थापना किसके द्वारा की जा सकती है?

- सरकार
 - निजी कंपनी
 - विदेशी कंपनी
- स्वचालित मार्ग के तहत 100% FDI की अनुमति है

Area of SEZ

- 500 - 5000 hectare (relaxations allowed)
- At least 50% area shall be processing area

SEZ का क्षेत्र

500 - 5000 हेक्टेयर (छूट की अनुमति है)
कम से कम 50% क्षेत्र प्रोसेसिंग क्षेत्र होना चाहिए

Tamil Nadu has most number of operational SEZ

Baba Kalyani Committee 2018 was related to SEZ

तमिलनाडु में सबसे ज्यादा SEZ चल रहे हैं

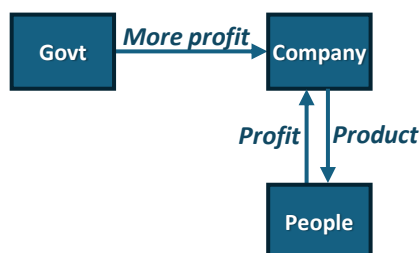
बाबा कल्याणी समिति 2018 SEZ से संबंधित थी

'SEZ' श्रेणी में अधिक विशिष्ट क्षेत्र प्रकारों की एक विस्तृत श्रृंखला शामिल है
 The category 'SEZ' covers a broad range of more specific zone types, including
 ✓ industrial estates ✓ export processing zones ✓ urban enterprise zones
 ✓ free-trade zones ✓ free zones ✓ free ports etc

Exports from SEZs in 2022-23

- \$155.8 billion (goods < services)
 - \$61.6 billion of goods
 - \$94.2 billion of service
- ~ 20% of overall exports

PLI scheme



Production Linked Incentive Scheme

- Govt gives money to companies to increase **manufacturing**
- Launched in 2020 for electronics, later expanded to many sectors
- For Indian as well as foreign companies manufacturing in India
- Limited govt funds, so big companies are preferred (more production → more incentives)
- मैन्युफैक्चरिंग बढ़ाने के लिए सरकार कंपनियों को पैसा देती है
- 2020 में इलेक्ट्रॉनिक्स के लिए लॉन्च, बाद में कई क्षेत्रों में विस्तार
- भारत में मैन्युफैक्चरिंग करने वाली भारतीय और विदेशी कंपनियों के लिए
- सीमित सरकारी फंड, इसलिए बड़ी कंपनियों को प्राथमिकता दी जाती है (अधिक उत्पादन, अधिक प्रोत्साहन)

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

Electronics manufacturing

<p>Some semiconductors: silicon, germanium, gallium arsenide</p> <p>They have electrical conductivity between insulator (e.g. glass) and conductor (e.g. copper).</p>	<p>कुछ सेमीकंडक्टर : सिलिकॉन, जर्मेनियम, गैलियम आर्सेनाइड</p> <p>उनमें इन्सुलेटर (जैसे कांच) और कंडक्टर (जैसे तांबा) के बीच विद्युत चालकता होती है।</p>
<p>Challenges</p> <p>Capital, technology, skilled manpower, electricity, huge amount of ultra-pure water, etc.</p>	<p>चुनौतियाँ</p> <p>पैसा , प्रौद्योगिकी , कुशल जनशक्ति , बिजली , भारी मात्रा में अल्ट्रा-प्योर पानी, आदि</p>
<p>Taiwan</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ World leader in semiconductor manufacturing ▪ Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC) makes 50% of world's semiconductors 	<p>ताइवान</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ सेमीकंडक्टर निर्माण में विश्व में अग्रणी ▪ ताइवान सेमीकंडक्टर मैन्युफैक्चरिंग कंपनी (TSMC) दुनिया के 50% सेमीकंडक्टर बनाती है
<p>Semiconductor Complex Limited (Mohali) Link-1 Link-2</p> <p>1976 : Union Cabinet approved formation of SCL</p> <p>1984 : Semiconductor manufacturing begins</p> <p>1989 : massive fire broke out (conspiracy suspected)</p> <p>1997 : production restarted</p> <p>2000 : govt tried to sell its stake</p> <p>2005 : new beginning under Department of Space</p> <p>Currently: "Semi-Conductor Laboratory" under Meity</p>	<p>1976 : केंद्रीय मंत्रिमंडल ने SCL के गठन को मंजूरी दी</p> <p>1984 : सेमीकंडक्टर निर्माण शुरू हुआ</p> <p>1989 : बड़ी आग लग गई (साजिश का संदेह)</p> <p>1997 : उत्पादन फिर से शुरू हुआ</p> <p>2000 : सरकार ने अपनी हिस्सेदारी बेचने की कोशिश की</p> <p>2005: अंतरिक्ष विभाग के तहत नई शुरुआत</p> <p>वर्तमान में: Meity के तहत "सेमी-कंडक्टर प्रयोगशाला"</p>
<p>2012 National Policy on Electronics</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ Created roadmap for electronics manufacturing 	<p>2012 इलेक्ट्रॉनिक्स पर राष्ट्रीय नीति</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ इलेक्ट्रॉनिक्स विनिर्माण के लिए रोडमैप बनाया
<p>2012 Electronics Manufacturing Clusters Scheme</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ To create infra and common facilities ❑ Govt will pay certain % of project cost <ul style="list-style-type: none"> ▪ 50% of cost in Greenfield clusters ▪ 75% of cost in Brownfield clusters 	<p>2012 इलेक्ट्रॉनिक्स विनिर्माण क्लस्टर योजना</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ बुनियादी ढांचा और सामान्य सुविधाएं बनाने के लिए ▪ परियोजना लागत का कुछ % पैसा सरकार देगी <ul style="list-style-type: none"> ▪ ग्रीनफील्ड क्लस्टर में लागत का 50% ▪ ब्राउनफील्ड क्लस्टर में लागत का 75%
<p>Semicon India Programme Link</p> <ul style="list-style-type: none"> ❑ launched in 2021 by Meity ❑ India Semiconductor Mission is nodal agency ❑ Govt will pay 50% of project cost for setting up <ul style="list-style-type: none"> ▪ Semiconductor Fabs of any node ▪ Display Fabs of specified technologies 	<ul style="list-style-type: none"> ❑ Meity द्वारा 2021 में लॉन्च किया गया Link ❑ इंडिया सेमीकंडक्टर मिशन नोडल एजेंसी है ❑ सरकार कंपनी को परियोजना लागत का 50% भुगतान करेगी <ul style="list-style-type: none"> ▪ किसी भी प्रारूप के सेमीकंडक्टर फैब्स लगाने के लिए ▪ विशिष्ट प्रौद्योगिकियों के डिस्प्ले फैब्स लगाने के लिए
<p>SPECS Link</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Scheme for Promotion of manufacturing of Electronic Components and Semiconductors ▪ Govt will give 25% on capital expenditure for identified list of electronic goods 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Scheme for Promotion of manufacturing of Electronic Components and Semiconductors ▪ इलेक्ट्रॉनिक सामानों की चिन्हित सूची के लिए सरकार पूंजीगत व्यय का 25% देगी
<p>Design Linked Incentive Scheme Link</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Financial incentives for chip design ▪ C-DAC (under Meity) is nodal agency 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ चिप डिजाइन के लिए वित्तीय प्रोत्साहन ▪ C-DAC (Meity के तहत) नोडल एजेंसी है
<p>Chips to Startup (C2S) Link</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ train engineers in Very large-scale integration (VLSI) and Embedded System Design ▪ C-DAC (under Meity) is nodal agency 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ बहुत बड़े पैमाने पर एकीकरण (VLSI) और एंबेडेड सिस्टम डिजाइन में इंजीनियरों को प्रशिक्षित किया जाएगा ▪ C-DAC (Meity के तहत) नोडल एजेंसी है
<p>Separate explanation videos are available in English & Hindi</p>	
<p>अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं</p>	
<p>www.allinclusiveias.com Prelims 2024 Economy</p>	<p>Class-07 Page-041 © All Inclusive IAS</p>

[Link](#)

Pharmacy Council

Pharmacy Council of India

- Statutory body under Pharmacy Act, 1948.
- Under Ministry of Health and Family Welfare.
- Main functions -
 - Regulate pharmacy education
 - Regulate pharmacy profession

Pharmacy Act, 1948

- Central govt will create 'Pharmacy Council of India'
- State govt will create 'State Pharmacy Council'

फार्मैसी काउंसिल ऑफ इंडिया

- यह फार्मैसी अधिनियम, 1948 के तहत एक वैधानिक निकाय है
- यह स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के अंतर्गत आता है
- मुख्य कार्य -
 - फार्मैसी शिक्षा को विनियमित करना
 - फार्मैसी पेशे को विनियमित करना

फार्मैसी अधिनियम, 1948

- केंद्र सरकार 'फार्मैसी काउंसिल ऑफ इंडिया' बनाएगी
- राज्य सरकार 'स्टेट फार्मैसी काउंसिल' बनाएगी

Medical Devices

- They must be registered with [CDSCO](#).
- Their manufacture, import and sales must be certified by CDSCO.
- Only notified medical devices are regulated as "drugs" under the [Drugs and Cosmetics Act, 1940](#).
- 80% medical devices are imported.

Schemes by Department of Pharmaceuticals, Ministry of Chemicals and Fertilizers [Link](#)

- 1) [PLI scheme](#) for medical devices
- 2) [PLI scheme](#) for Pharmaceuticals
- 3) [Promotion of Medical Devices Parks](#) - Rs. 100 crore each to 4 States to create Common Infrastructure Facilities in Medical Devices Parks. (HP, UP, MP, TN)
- 4) [Assistance to Medical Device Clusters for Common Facilities](#) - financial incentive to govt or private company to create common facilities in medical parks (testing lab, e-waste treatment facility, etc).

- उन्हें CDSCO से पंजीकृत होना चाहिए।
- उनके निर्माण, आयात और बिक्री को CDSCO द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए।
- केवल अधिसूचित चिकित्सा उपकरणों को ड्रग्स एंड कॉस्मेटिक्स एक्ट, 1940 के तहत "ड्रग्स" की तरह विनियमित किया जाता है।
- 80% चिकित्सा उपकरण आयात किए जाते हैं।

फार्मास्यूटिकल्स विभाग (रसायन और उर्वरक मंत्रालय) द्वारा योजनाएं [Link](#)

- 1) चिकित्सा उपकरणों के लिए PLI योजना
- 2) फार्मास्यूटिकल्स के लिए PLI योजना
- 3) चिकित्सा उपकरण पार्क - चिकित्सा उपकरण पार्कों में सामान्य बुनियादी सुविधाएं बनाने के लिए 4 राज्यों में से प्रत्येक को 100 करोड़ रुपये। (HP, UP, MP, TN)
- 4) सामान्य सुविधाओं के लिए चिकित्सा उपकरण समूहों को सहायता - मेडिकल पार्कों (परीक्षण प्रयोगशाला, ई-कचरा उपचार सुविधा, आदि) में सामान्य सुविधाएं बनाने के लिए सरकार या निजी कंपनी को वित्तीय प्रोत्साहना।

Logistics Performance Index [Link](#)

by World Bank. India #38/139 Parameters:

- (1) Quality of logistics services
- (2) Ease of arranging shipments
- (3) Timeliness
- (4) Tracking & Tracing
- (5) Infrastructure
- (6) Customs

Logistics

Logistics Performance Index [Link](#)

विश्व बैंक द्वारा। भारत #38/139 मापदंड -

- (1) लॉजिस्टिक्स सेवाओं की गुणवत्ता
- (2) शिपमेंट की व्यवस्था में आसानी
- (3) समयबद्धता
- (4) ट्रैकिंग और ट्रेसिंग
- (5) बुनियादी ढांचा
- (6) सीमा शुल्क

LEADS : Logistics Ease Across Different States [Link](#)

- by Ministry of Commerce & Industry
- 23 state/UT have a State Logistics Policy
- 16 state/UT have given industry status to logistics sector

LEADS : Logistics Ease Across Different States [Link](#)

- वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय द्वारा
- 23 राज्यों/UT ने राज्य लॉजिस्टिक नीति बनाई है
- 16 राज्यों/UT ने लॉजिस्टिक्स क्षेत्र को उद्योग का दर्जा दिया है

Some initiatives under National Logistics Policy

- [ULIP - Unified Logistics Interface Platform](#)
 - integrates logistics related systems
- [eLOGS - Ease of Logistics Services](#)
 - for industries grievance redressal

- [ULIP](#) - युनिफाइड लॉजिस्टिक्स इंटरफेस प्लेटफॉर्म
 - लॉजिस्टिक्स संबंधित प्रणालियों को एकीकृत करता है
- [eLOGS](#) - लॉजिस्टिक्स सेवाओं में आसानी
 - उद्योगों के लिए शिकायत निवारण का एक जरिया

National Infrastructure Pipeline :

- [List](#) of major (>100 crores) infra projects, expected to be implemented in India by 2025.
- Includes projects of Centre , States and private sector.
- Total estimated expenditure is [Rs 100 lakh crore](#)

- प्रमुख (>100 करोड़) इन्फ्रा परियोजनाओं की सूची, जिनके 2025 तक भारत में लागू होने की उम्मीद है।
- इसमें केंद्र, राज्यों और निजी क्षेत्र की परियोजनाएं शामिल हैं।
- कुल अनुमानित खर्च 100 लाख करोड़ रुपये है

Gati Shakti :





- National Master Plan for multi-modal connectivity plan
- It is a [digital platform](#) for coordination among ministries, for planning and execution of infra connectivity projects
- Cost shown in media: [Rs 100 lakh crore](#) [Link](#)

- मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी योजना के लिए राष्ट्रीय मास्टर प्लान
- यह इन्फ्रा कनेक्टिविटी परियोजनाओं की योजना और निष्पादन के लिए विभिन्न मंत्रालयों में समन्वय के लिए एक डिजिटल प्लेटफॉर्म है
- मीडिया में दिखाई गई लागत: 100 लाख करोड़ रुपये

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

Digital Public Infra/Goods

Private goods	Public goods
 <p>Benefits are limited to one particular consumer e.g. chocolate</p>	 <p>Benefits are NOT limited to one particular consumer e.g. measures to reduce air pollution</p>
 <p>Those who do not pay can be excluded e.g. theatre</p>	 <p>Those who do not pay cannot be excluded e.g. public park</p>



National public digital platforms at the forefront of #DigitalIndia story
<https://nasscom.in/knowledge-center/publications/digital-india-digital-public-goods-platformisation-play>

Digital Public Infra:

Digital systems which are built on open standards, are interoperable, provide equitable access to everyone.

Example: India Stack

डिजिटल पब्लिक इन्फ्रास्ट्रक्चर

डिजिटल सिस्टम जो खुले मानकों पर बने हैं, इंटर-ऑपरेबल हैं, सभी को समान पहुंच प्रदान करते हैं।

जैसे – इंडिया स्टैक

Three DPI deliverables that were endorsed by G20 New Delhi Leaders' Declaration [Link](#)

- Framework for building DPI
- Global DPI Repository for knowledge sharing
- Mobilizing finances for DPI development in Low- and Middle-Income Countries (LMICs)

तीन DPI डिलिवरेबल्स जिन्हें G20 नई दिल्ली लीडर्स डिक्लरेशन द्वारा अनुमोदित किया गया था [Link](#)

- DPI के निर्माण के लिए रूपरेखा
- ज्ञान साझा करने के लिए वैश्विक DPI रिपोजिटरी
- निम्न और मध्यम आय वाले देशों (LMICs) में DPI विकास के लिए वित्त जुटाना

Social Impact Fund

- It is a government led, multistakeholder initiative
- To fast-track DPI implementation in global south
- It will speed-up SDGs achievement through DPI
- India has pledged \$ 25 million to SIF

सोशल इम्पैक्ट फंड

- यह सरकार के अगुवाई वाली बहु-हितधारक पहल है
- ग्लोबल साउथ में DPI के त्वरित कार्यान्वयन हेतु
- यह DPI के माध्यम से SDG उपलब्धि को गति देगा
- भारत ने SIF को \$ 25 मिलियन का वादा किया है

Dedicated Freight Corridors

Railways share in freight traffic:

- 1950-51 : 83%
- 2011-12 : 35%

DFC Corporation of India:

- Formed in 2006;
- Under Ministry of Railways
- To construct & operate Dedicated Freight Corridors.



1. Decongest rail network
2. Speed up freight transport
3. Create additional capacity
4. Reduce air pollution



Dedicated Freight Corridors

Western DFC: 1504 km

UP (Dadri)
Haryana
Rajasthan
Gujarat
Maharashtra (JNPT)

Eastern DFC: 1873 km

Punjab(Ludhiana)
Haryana
UP
Bihar
Jharkhand
WB (Dankuni)

Golden Quadrilateral (Road)

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

Railways

Commission of Railway Safety

- Under Ministry of Civil Aviation
- HQ: Lucknow, UP
- It also covers metro trains
- Till 1961, it was called "Railway Inspectorate"
- Under Railways Act, 1989, it has certain statutory functions- inspectorial, investigatory, advisory
- Its permission is necessary before starting any railway line in India.

रेलवे सुरक्षा आयोग

- नागर विमानन मंत्रालय के अंतर्गत
- मुख्यालय: लखनऊ, UP
- यह मेट्रो ट्रेनों को भी देखता है
- 1961 तक, इसे "रेलवे निरीक्षणालय" कहा जाता था
- रेलवे अधिनियम, 1989 के तहत, इसके कुछ वैधानिक कार्य हैं- निरीक्षणीय, जांच संबंधी, सलाहकार
- भारत में किसी भी रेलवे लाइन को शुरू करने से पहले इसकी अनुमति जरूरी है।

Kavach

- Developed by Indian Railways through Research Designs & Standards Organisation (RDSO)
- It uses RFID technology
- 2012: Development started under the name Train Collision Avoidance System (TCAS)
- 2022: Development completed
- Now: being deployed, will take many years

कवच

- अनुसंधान डिजाइन और मानक संगठन (RDSO) के माध्यम से भारतीय रेलवे द्वारा विकसित
- यह RFID तकनीक का उपयोग करता है
- 2012: ट्रेन कोलिजन अर्वाइडेंस सिस्टम (TCAS) नाम से विकास शुरू हुआ
- 2022: विकास पूरा हुआ
- अब: तैनात होने में, कई साल लगेगे

ICF coach (based on Swiss technology)

- Designed and made by Integral Coach Factory, Chennai
- used on majority of Indian Railways (IR) lines.
- Between 1955-2018, more than 54,000 were produced
- Production stopped in 2018
- To be phased out by 2030

- इंटीग्रल कोच फैक्ट्री, चेन्नई द्वारा डिजाइन और निर्मित
- अधिकांश भारतीय रेलवे लाइनों पर उपयोग किया जाता है।
- 1955-2018 के बीच, 54,000 से अधिक बनाए गए
- 2018 में उत्पादन बंद किया गया
- 2030 तक चरणबद्ध तरीके से समाप्त किया जाएगा

LHB coach (based on German technology)

- Linke Hofmann Busch
- Made at Kapurthala, Raebareli, Chennai
- 1993: Railway starts looking for better coaches
- 1995: Transfer of Technology agreement for LHB
- 1998: Production started
- Better than ICF. Also, they are anti-telescopic.

- लिनके हॉफमैन बुश
- कपूरथला, रायबरेली, चेन्नई में निर्मित
- 1993: रेलवे ने बेहतर कोच की तलाश शुरू की
- 1995: LHB के लिए प्रौद्योगिकी हस्तांतरण समझौता
- 1998: उत्पादन शुरू हुआ
- ICF से बेहतर है, व एंटी-टेलिस्कोपिक हैं

Rashtriya Rail Sanraksha Kosh

- for critical safety related works in railways
- created in 2017-18 with a corpus of ₹1 lakh crore
- Types of work: mechanical, electrical, civil, etc.

- रेलवे में महत्वपूर्ण सुरक्षा संबंधी कार्यों के लिए
- 2017-18 में ₹ 1 लाख करोड़ के कोष के साथ बनाया गया
- काम के प्रकार: मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल, सिविल, आदि।

RRTS

<https://ncrtc.in/about-us-overview/>

National Capital Region Transport Corporation (NCRTC)

- JV company of Centre, Delhi, Haryana, Rajasthan, UP
- est. in 2013 to implement Regional Rapid Transit System
- Chairman: Secretary (MoHUA) (ex-officio)
- Members: from Centre & states

Timeline:

- 1998 - Railways gives the idea
- 2006 - Planning Commission forms task force
- 2009 - Task force submits report
- 2011 - Parties agree, sign MoU
- 2013 - Parties give money, NCRTC is formed
- 2019 - Construction starts on Delhi-Meerut route
- 2023 - small section starts

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (NCRTC)

- केंद्र, दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान, यूपी की संयुक्त क्षेत्र की कंपनी है
- रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम को लागू करने के लिए 2013 में गठित
- अध्यक्ष: सचिव (MoHUA) (पदेन)
- सदस्य: केंद्र और राज्यों से

समयरेखा:

- 1998 - रेलवे ने सुझाव दिया
- 2006 - योजना आयोग ने टास्क फोर्स गठित की
- 2009 - टास्क फोर्स ने रिपोर्ट दी
- 2011 - पार्टियों ने सहमति दी, समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए
- 2013 - पार्टियों ने पैसा दिया, NCRTC का गठन हुआ
- 2019 - दिल्ली-मेरठ मार्ग पर निर्माण शुरू
- 2023 - छोटा खंड शुरू हुआ

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं

One Nation One Card

National Common Mobility Card [Link](#)

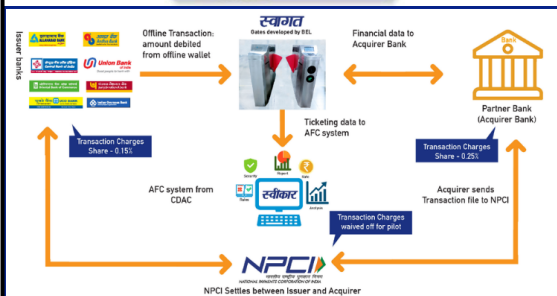


- launched in 2019, made by MoHUA and NPCI
- It is an open loop card (metro, bus, parking, shopping, ATM, etc)
- It uses NFC technology for contactless payment.
- It supports offline transactions for low-value transactions.
- It has 2 instruments –
 - a regular debit card
 - local wallet (prepaid card)

- MoHUA और NPCI द्वारा निर्मित, 2019 में लॉन्च
- यह एक ओपन लूप कार्ड है (मेट्रो, बस, पार्किंग, शॉपिंग, एटीएम, आदि)
- यह संपर्क रहित भुगतान के लिए NFC तकनीक का उपयोग करता है।
- यह कम मूल्य के लेनदेन के लिए ऑफलाइन इस्तेमाल किया जा सकता है।
- इसके 2 उपकरण हैं –
 - एक सामान्य डेबिट कार्ड
 - लोकल वॉलेट (प्रीपेड कार्ड)

NCMC payment ecosystem

- NCMC Card (issued by bank and Rupay, VISA, Master card)
- SWEEKAR (Swachalit Kiraya) developed by C-DAC
- SWAGAT (Swachalit Gate) developed by BEL



https://www.cdac.in/index.aspx?id=print_page&print=blog_ni_onoc

Bharat NCAP

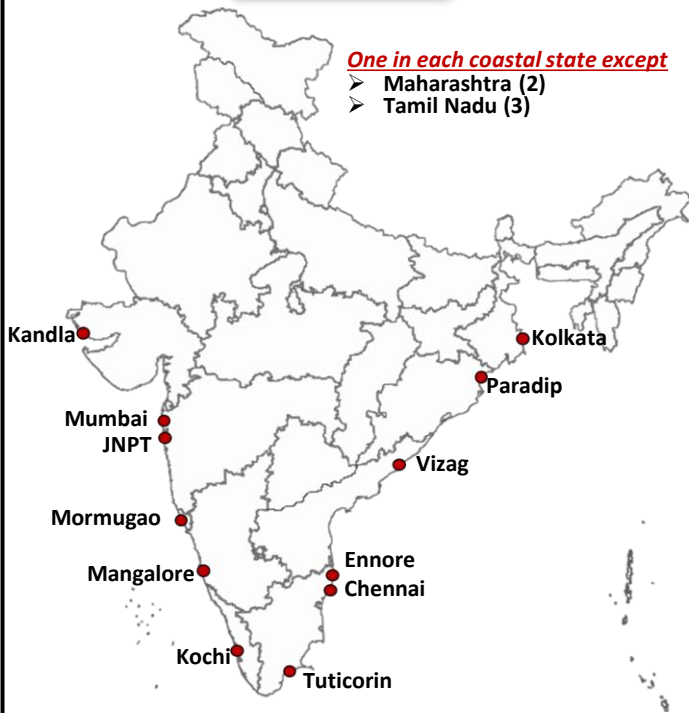
- Notified under Motor Vehicle Act 1988
- Weight: up to 3,500 kg
- Base model will be tested
- CNG, electric? Obviously yes
- 5 star rating : adult and child
- It is a voluntary program
- It is based on Automotive Industry Standard (AIS) 197

Crash test speed

Front : 64 km/h
Side : 50 km/h
Pole side : 29 km/h

- मोटर वाहन अधिनियम 1988 के तहत अधिसूचित
- वजन: 3,500 किलो तक
- बेस मॉडल का परीक्षण किया जाएगा
- CNG, इलेक्ट्रिक? जाहिर है हाँ
- 5 स्टार रेटिंग : बड़े और बच्चे
- यह एक स्वैच्छिक कार्यक्रम है
- ऑटोमोटिव इंडस्ट्री स्टैंडर्ड (AIS) 197 पर आधारित है

Ports



<https://shipmin.gov.in/division/ports-wing>

Major ports - 12

- under Ministry of Shipping

Non-major ports (minor ports) - 200

- under State govt / State Maritime Board
- 65 ports handle cargo
- others are 'Port Limits' where no cargo is handled. They are used by fishing vessels and by small ferries to carry passengers across the creeks etc.

प्रमुख बंदरगाह - 12

- जहाजरानी मंत्रालय के अधीन

गैर प्रमुख बंदरगाह (छोटे बंदरगाह) - 200

- राज्य सरकार / राज्य समुद्री बोर्ड के तहत
- 65 बंदरगाह कार्गो संभालते हैं
- अन्य 'पोर्ट लिमिट' हैं जहाँ कोई कार्गो नहीं संभाला जाता है। उनका उपयोग मछली पकड़ने के जहाजों और छोटी नौकाओं द्वारा यात्रियों को खाड़ियों आदि में ले जाने के लिए किया जाता है।

'Harit Sagar'

- Green Port Guidelines 2023
- by Ministry of Ports, Shipping and Waterways

Kochi Water metro

- It is India's first water metro.
- Made by Kochi Water Metro Limited:
 - 74% Kerala govt, 26% Kochi Metro Rail Ltd

- यह भारत की पहली वाटर मेट्रो है।
- कोच्चि वाटर मेट्रो लिमिटेड द्वारा निर्मित:
 - 74% केरल सरकार, 26% कोच्चि मेट्रो रेल लिमिटेड

Separate explanation videos are available in English & Hindi

अंग्रेजी और हिंदी में अलग-अलग वीडियो उपलब्ध हैं